

SÉCURITÉ ENVIRONNEMENT

N° 1
2012

Revue suisse de la sécurité et de l'environnement



- *Une icône du développement durable*
- *Les peintures des bâtiments relâchent des poisons à chaque pluie*
- *Les cleantech gagnent fortement en importance*
- *Trente fois plus d'accidents à cause de la pluie verglaçante*
- *Une technologie inspirée de Robocop pour les agents de sécurité*
- *Une rencontre des spécialistes des fluides*

aquapro
gaz



www.securite-environnement.ch

Rédaction - Administration - Publicité

POLYMEDIA MEICHTRY SA
Chemin de la Caroline 26
CH-1213 Petit-Lancy - Genève
Tél.: +41 (0)22 879 88 20
Fax: +41 (0)22 879 88 25
se@polymedia.ch
www.polymedia.ch
UBS-Genève 240-439-025-00L
IBAN: CH53 0024 0240 4390 2500 L
SWIFT: UBSWCHZH12A
CCP 12-1684-7

Directeur général, rédacteur responsable

Marcel Meichtry

Rédaction

Rédacteurs:
Sandro Buss, ing EPFZ, Dr ès sc.
s.buss@polymedia.ch

Michel Giannoni, ing. EPFL, Dr ès sc.
m.giannoni@polymedia.ch

Publicité, marketing

Laurent Champod
l.champod@polymedia.ch
Tél.: +41 (0)22 879 88 20
Fax: +41 (0)22 879 88 25

Administration, abonnements

Béatrice Steimer
seccr@polymedia.ch

Fabrication

Alex Loew
a.loew@polymedia.ch

Prix et parution

Le numéro:
Exemplaire gratuit sur demande (valeur CHF 6.-)

| Abonnements | 1 an | 2 ans |
|----------------------|----------|----------|
| Suisse (TVA incluse) | CHF 40.- | CHF 70.- |
| Etranger | CHF 60.- | |

Depuis le 1^{er} janvier 1989, la revue **Sécurité Environnement** (4 fois/an) est couplée à **La Revue POLYTECHNIQUE** (11 fois/an + numéros spéciaux). L'abonnement donne droit aux deux publications.

Les articles ne peuvent être reproduits ou traduits qu'avec l'autorisation écrite de la rédaction. Les auteurs des articles publiés ont seuls la responsabilité des théories et opinions qu'ils émettent.

Impression: SRO-Kundig SA, Genève

ISSN 0254-1262

Nuages sur les raffineries

Par Sandro Buss

Le pétrole brut, contenant plusieurs centaines de produits, est toujours raffiné dans un ensemble d'opérations physico-chimiques qui permettent d'en tirer différents carburants, du bitume et toutes les bases pour la pétrochimie. Habituellement, les grands groupes pétroliers purifiaient eux-mêmes leurs extractions, comme dans la plus grande raffinerie du pays, à Cressier (NE). Mais ce raffinage nécessite de lourds investissements et ne produit que des marges fluctuantes. Ces dernières années, les opérateurs ont vendu et fermé des raffineries en Europe pour en rouvrir de plus grandes là où se trouve la croissance, c'est à dire en Asie.



Fondé en 1993, Petroplus, domicilié à Zoug et coté à Zurich, est devenu un acteur important sur le marché, grâce à une série d'acquisitions au début des années 2000, quand les grandes compagnies pétrolières se sont recentrées sur leur cœur de métier, l'exploration-production des hydrocarbures. Ce groupe, qui se concentre sur la seule transformation du brut, subit la crise sans précédent du secteur en Europe. Les onze banques qui financent le raffineur ont gelé une ligne de crédit d'un milliard de dollars. Incapable d'acquiescer la matière première, le groupe doit fermer temporairement trois de ses cinq sites de raffinage, à Anvers (B), à Petit-Couronne (F) et à Cressier.

Des nuages planent également sur la deuxième raffinerie du pays, celle du groupe libyen Tamoil à Collombey (VS). Deux plaintes pénales des cantons de Vaud et du Valais sont en cours, suite à des pollutions ponctuelles et chroniques. La crise du secteur a pris une dimension franchement politique, obligeant les autorités à un grand écart entre le maintien des emplois et le respect de la législation environnementale. Pourtant, l'approvisionnement n'est pas menacé. Il peut facilement être suppléé par l'importation en camion, en train, sur le Rhin et au travers du pipeline pour produits finis qui relie Marseille à Genève, exploité à la moitié de ses capacités.

Les raisons de cette crise du raffinage? Un peu comme dans d'autres secteurs industriels: des surcapacités structurelles, le recul de la consommation, qui s'est accéléré depuis la crise économique et la flambée des cours du brut en 2008, et l'aversion des banques au risque, a fortiori quand il s'agit de secteurs en difficulté. Le phénomène ne devrait pas s'inverser. Il n'y aura pas de rebond de la consommation de pétrole, notamment du fait du développement de voitures moins gourmandes en carburant, d'un parc automobile mature et de l'essor des véhicules électriques. Les nuages qui pèsent sur les raffineries européennes sont-ils un premier signe du déclin de l'économie industrielle pétrolière contemporaine?

Sommaire

N° 1/12 Janvier

Articles

| | |
|--|----|
| ENVIRONNEMENT: | |
| Une icône du développement durable | 62 |
| Les peintures des bâtiments relâchent des poisons à chaque pluie | 64 |
| Les cleantech gagnent fortement en importance | 66 |

SÉCURITÉ:

| | |
|---|----|
| Trente fois plus d'accidents à cause de la pluie verglaçante | 68 |
| Une technologie inspirée de Robocop pour les agents de sécurité | 70 |
| EXPOSITIONS: | |
| Une rencontre des spécialistes des fluides | 71 |

Informations générales

| | |
|---|----|
| Une offre exhaustive de formation en environnement | 67 |
| Le syndicat UNiA a décliné la proposition salariale présentée par le VSSU | 70 |
| Prix Suisse de l'Environnement 2012: une technologie environnementale de pointe | 77 |